

Kring Jeugd wedstrijden

15 Maart 2014

Lisserbroek

Aspiranten



B Luuk
P Dion
1 Tanquy
2 Dennis
3 Stefan
4 Colin

Ploeg: Badhoevedorp

Score: 4

BADHOEVEDORP Aspiranten LD 1

Aspiranten LD, Baan 1, Lissebroek

15 maart 2014

KO	Niet gedaan	Onvoldoende	Voldoende	Goed	Zeer goed
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-10	0	4	7	9	10

3aancoördinator (R Zwetsloot)

Berichtenverkeer

- 1 Werd de nodige informatie gevraagd over de brand
- 2 Uitruk gemeld Ja Nee
- 3 Aankomst gemeld Ja Nee
- 4 Aankomst juiste tijdstip gemeld
- 5 Kwalificatie gemeld Ja Nee
- 6 Kwalificatie juiste tijdstip gemeld Ja Nee
- 7 Zijn er deskundige/sleutelhouder/eigenaar gevraagd Ja Nee
- 8 Zijn er deskundige/sleutelhouder/eigenaar gevraagd op het juiste tijdstip Ja Nee
- 9 Brandmeester gemeld Ja Nee
- 10 Brandmeester juiste tijdstip gegeven Ja Nee
- 11 Terug naar post/kazerne Ja Nee
- 12 Werden er diensten en/of functionarissen gevraagd die niet nodig waren Nee Ja

Samenwerking met andere diensten / eenheden

- 13 Politie
- 14 Bedrijfsdeskundige / sleutelhouder / eigenaar
- 15 Nutsbedrijven
- 16 Andere deskundigen

Algemeen

- 17 Werd door de bevelvoerder leiderschap getoond
- 18 Was de samenwerking optimaal en is in teamverband gewerkt
- 19 Was er controle op materieel, kleding en personeel
- 20 Gebruik portofoon en juiste toepassing procedure

Tijden

21 Werktijd totaal 23.54

Diskwalificatie

23 Vuur geblust Ja Nee

24 Gediskwalificeerd Nee Ja

Algemene opmerking

Baancommissaris (H Ory)

KO Niet gedaan Onvoldoende Voldoende Goed Zeer goed

10 9 8 7 6 5 4

Bevelvoerder: Algemene indrukken

25 Controle kleding en uitrusting gehele ploeg veilig en verantwoord

26 Controle uitrukverbindingen middelen

27 Controle materieel voor aanvang uitruk

Bevelvoerder: Verwerking opdracht en melding

28 Werd de opdracht duidelijk overgedragen en werd overleg gevoerd

29 Werd ingespeeld op de opdracht en het object

30 Kregen de ploegleden duidelijke instructies t.a.v. veiligheid

Aanvalsploeg: Verwerking opdracht

31 Werd er actief meegedacht over de opdracht, en werden hier vragen over gesteld

Waterploeg: Verwerking opdracht

32 Werd er actief meegedacht over de opdracht, en werden hier vragen over gesteld

Pompbediener: Verwerking opdracht

33 Werd er actief meegedacht over de opdracht, en werden hier vragen over gesteld

34 Was er aandacht voor de waterwinning

Bij gebruik voertuig: Verrichtingen tijdens rijden

Algemene opmerking

Bevelvoerder (F Kuiper)

KO	Niet gedaan	Onvoldoende	Voldoende	Goed	Ze er goed
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-10	0	5	5	5	10

Verwerking opdracht en informatie

- 35 Werd de opdracht duidelijk en volledig aan de ploegleden overgedragen
- 36 Werd er ingespeeld op de opdracht en het object
- 37 Kregen de ploegleden duidelijke instructies t.a.v. veiligheid
- 38 Werd er informatie ingewonnen bij eigenaar/sleutelhouder
- 39 Werd verkregen informatie teruggekoppeld aan ploegleden

Verkenning en doorzoeken van vertrekken e.d.

- 40 Is er overzicht verkregen door en goede buiten verkenning en wordt hiernaar gehandeld
- 41 Is er overzicht verkregen door en goede binnen verkenning en wordt hiernaar gehandeld
Goede binnen verkenning laten uitvoeren
- 42 Is er inzicht verkregen na overleg met ploegleden en wordt hiernaar gehandeld
- 43 Is de plaats van het verdeelstuk bepaald nadat er strategisch overzicht is verkregen
- 44 Is de verkenning uitgevoerd conform de kubusgedachten
- 45 Is de kwalificatie bepaald op basis van een volledig inzicht op juiste moment geven
- 46 Werden vertrekken systematisch en doelmatig doorzocht
- 47 Werden de brandhaarden veilig en verantwoord benaderd
- 48 Was er de nodige aandacht voor gevaarlijke situaties

Bevel- en commandovoering

- 49 Zijn de aanwijzingen m.b.t. de inzet duidelijk en verantwoord
- 50 Was de besluitvorming resoluut en helder
- 51 Zijn de commando's conform het aflegsysteem
- 52 Werd er ingespeeld op de situatie die werd aangetroffen

Redding

Beklimmen/af dalen ladder en/of vaste trap

- 53 Was er aandacht voor het soort trap wat belopen moest worden
- 54 Werd de trap op de juiste wijze belopen

Inzet en verwerking stralen

- 55 Stralen ingezet op basis van (kubus)verkenning
- 56 Tactische inzet 1e straal
- 57 Tactische inzet 2e straal
- 58 Was er voldoende controle op de ingezette stralen

Naverkenning en inpakken

- 59 Werd er overzicht verkregen op basis van naverkenning
- 60 Opruimen van de stralen in de juiste volgorde en op basis van de naverkenning
- 61 Is het object overgedragen met de juiste informatie
- 62 Is er controle uitgevoerd op de werkzaamheden van de ploegleden
- 63 Werd er op een juiste manier geventileerd
- 64 Was het moment van ventileren juist gekozen

Veiligheid

65 Was tijdens de inzet voldoende aandacht voor eigen veiligheid

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

66 Is er aandacht geweest t.a.v. personeel

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

67 Was er kledingcontrole voor het pand werd betreden

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

68 Is er gebruik gemaakt van een snellere alternatieve route

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Algemeen

69 Is het gedrag, zowel verbaal als non-verbaal volgens de algemeen geldende fatsoensnormen

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

Elementaire werkzaamheden

Bijzondere opdrachten in relatie met het object

Algemene opmerking

Aanvalsploeg 1 + 2 (J de Vos)

KO	Niet gedaan	Onvoldoende	Voldoende	Goed	Zeer goed
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-10	0	4	7	9	10

Verwerking opdracht en verkregen informatie

- 70 Werd er actief meegedacht over de opdracht en werden hier vragen over gesteld
- 71 Werd de nodige informatie ingewonnen bij de eigenaar/sleutelhouder/bewoner
- 72 Werd de verkregen informatie teruggekoppeld aan de bevelvoerder

Verkenning en doorzoeken van vertrekken e.d.

- 73 Is het overzicht verkregen door een buitenverkenning en werd deze afgemaakt
- 74 Is het overzicht verkregen door een binnenverkenning en werd deze afgemaakt
Binnen verkenning deur gemist brandhaard, boven langs deur bij uitbreiding
- 75 Is de verkenning uitgevoerd conform de opdracht en is deze informatie teruggekoppeld aan de bevelvoerder
- 76 Werden de vertrekken systematisch en doelmatig doorzocht
Binnen verkenning deur gemist brandhaard, boven langs deur bij uitbreiding
- 77 Werd de brandhaard veilig en verantwoord benaderd en is er voldoende dekking t.a.v. de brandhaard
- 78 Was er voldoende aandacht voor gevaarlijke situaties bij de verkenning

Redding

Beklimmen/af dalen ladder en/of vaste trap

- 79 Was er aandacht voor het soort trap wat belopen moest worden
- 80 Werd de trap op de juiste wijze belopen

Inzet + verwerking stralen

- 81 Is de inzet doelmatig en conform de opdracht van de bevelvoerder
- 82 Is attent gereageerd op een gevaarlijke situatie (bv gevaarlijke stoffen)
- 83 Werd er in de onmiddellijke omgeving doorverkend
- 84 Werd de verkregen informatie van de doorverkenning goed teruggekoppeld naar de bevelvoerder

Naverkenning + opruimen stralen

- 85 Werden de aanwijzingen en commando's conform de opdracht uitgevoerd
- 86 Werd het materiaal op de juiste wijze opgeruimd

Veiligheid

- 87 Was er tijdens de gehele inzet voldoende aandacht voor eigen veiligheid
- 88 Was de doorverkenning veilig en verantwoord en werd deze afgemaakt
- 89 Was er kleding controle voor het pand werd betreden
- 90 Terugtocht veilig en verantwoord
- 91 Is er gebruik gemaakt van een snellere alternatieve route

Algemeen

- 92 Werden over de hele inzet gezien de nodige initiatieven getoond
- 93 Was de samenwerking optimaal en is er in teamverband gewerkt
- 94 Werd het materiaal op de juiste wijze behandeld
- 95 Is het gedrag, zowel verbaal als non-verbaal, volgens de algemeen geldende fatsoensnormen

Berichtenverkeer

Elementaire werkzaamheden

Bijzondere opdrachten in relatie met het object

Tijden

Algemene opmerking

Waterploeg 3 + 4 (R Galjaard)

KO Niet gedaan Onvoldoende Voldoende Goed Zeer goed

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	9	8	7	6	5

Verwerking opdracht en verkregen informatie

- 96 Werd er actief meegedacht over de opdracht en werden hier vragen over gesteld
- 97 Werd de nodige informatie ingewonnen bij de eigenaar/sleutelhouder/bewoner
- 98 Werd de verkregen informatie teruggekoppeld aan de bevelvoerder

Werkzaamheden t.a.v. waterwinning en verdeelstuk

- 99 Werd de toevoerslangleiding conform het estafettesysteem uitgelegd
- 100 Werd rekening gehouden met de verkeerssituatie
- 101 Was de plaats van de slangenbrug logisch t.o.v. de situatie
- 102 Was er aandacht voor de slangleiding bij het vullen
- 103 Hoe werden de werkzaamheden bij het verdeelstuk uitgevoerd

Werkzaamheden t.a.v. waterwinning

Verkenning en doorzoeken van vertrekken e.d.

- 104 Is er overzicht verkregen door een buitenverkenning en werd deze afgemaakt
- 105 Is er overzicht verkregen door een binnenverkenning en werd deze afgemaakt
- 106 Is de verkenning uitgevoerd conform de opdracht en is deze informatie teruggekoppeld aan de bevelvoerder
- 107 Werden de vertrekken systematisch en doelmatig doorzocht
- 108 Werd de brandhaard veilig en verantwoord benaderd
- 109 Was er de nodige aandacht voor gevaarlijke situaties bij de verkenning

Redding

Beklimmen/afdalende ladder en/of vaste trap

110 Was er aandacht voor het soort trap dat belopen moest worden

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

111 Werd de trap op de juiste wijze belopen

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

Inzet + verwerking stralen

112 Is de inzet doelmatig en conform de opdracht van de bevelvoerder

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

113 Is attent gereageerd op gevaarlijke situaties (bv gevaarlijke stoffen)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

114 Werd er in de onmiddellijke omgeving doorverkend

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

Naverkenning + opruimen materiaal

115 Werden de aanwijzingen en de commando's conform de opdracht uitgevoerd

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

116 Werd het materieel op de juiste wijze opgeruimd

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

Veiligheid

117 Was er tijdens de inzet voldoende aandacht voor eigen veiligheid

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

118 Was de doorverkenning veilig en verantwoord en werd deze afgemaakt

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

119 Was er kleding controle voor het pand werd betreden

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

120 Terugtocht veilig en verantwoord

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

121 Is er gebruik gemaakt van een snellere alternatieve route

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Algemeen

122 Werden er over de hele inzet gezien de nodige initiatieven getoond

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

123 Was de samenwerking optimaal en is er in teamverband gewerkt

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

124 Werd het materiaal op de juiste wijze behandeld

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

125 Is het gedrag, zowel verbaal als non-verbaal, volgens de algemeen geldende fatsoensnormen

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

Berichtenverkeer

Elementaire werkzaamheden

Bijzondere opdrachten in relatie met het object

Tijden

Algemene opmerking

Pompbediende (H v Voorst)

KO	Niet gedaan	Onvoldoende	Voldoende	Goed	Ze er goed
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-10	0	4	7	8	10

Verwerking opdracht en verkregen informatie

- 126 Werd er actief meegedacht over de opdracht en werden hier vragen over gesteld
- 127 Was er aandacht voor de waterwinplaats
- 128 Werd de noodzakelijke informatie ingewonnen bij de eigenaar/sleutelhouder/bewoner

Werkzaamheden t.a.v. de waterwinning

- 129 Werd de brandkraan op de juiste wijze behandeld
- 130 Is het opzetstuk juist geplaatst
- 131 Is het opzetstuk op de juiste wijze en schade beperkend gespoeld
- 132 Werd rekening gehouden met de verkeerssituatie
- 133 Was de plaats van de slangenbrug logisch t.o.v.de situatie
- 134 Was er aandacht voor de slangleiding bij het wullen (druk en snelheid)
- 135 Behandeling van het materiaal

Werkzaamheden bij de pomp

Werkzaamheden na het commando pomp inpakken

Werkzaamheden na het commando inpakken

- 136 Werd het opzetstuk op de juiste wijze behandeld en verwijderd
- 137 Is er ondersteuning gegeven aan de overige ploegleden
- 138 Was er controle bij de inname van het materiaal
- 139 Werd de brandkraan goed behandeld en achtergelaten

Algemeen

- 140 Werden over de hele inzet gezien de nodige initiatieven getoond:
- 141 Was de samenwerking optimaal en is in teamverband gewerkt
- 142 Samenwerking en verwijzingen van andere diensten en functionarissen
- 143 Is het gedrag, zowel verbaal als non-verbaal, volgens de algemeen geldende fatsoensnormen

Veiligheid

- 144 Was er aandacht voor de veiligheid bij de werkzaamheden
- 145 Werd er aandacht besteed aan de veiligheid voor de weggebruikers en omstanders
- 146 Werd aandacht besteed aan de veiligheid van de ploegleden

Berichtenverkeer

- 147 Werden onderling de noodzakelijke berichten doorgegeven
- 148 Werd de juiste communicatieprocedure toegepast

Elementaire werkzaamheden

Bijzonderheden in relatie met het object

Tijden

149 Werktijd totaal 23.51

Algemene opmerking

	BC		BCR		BV		1+2		3+4		PB		Totalen	
	aant.	pt.	aant.	pt.	aant.	pt.	aant.	pt.	aant.	pt.	aant.	pt.	aant.	pt.
KO	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0
Niet gedaan	0	0	3	0	5	0	2	0	7	0	1	0	18	0
Onvoldoende	5	20	0	0	2	8	2	8	0	0	0	0	9	36
Voldoende	3	18	4	24	18	108	14	84	11	66	1	6	51	306
Goed	2	16	1	8	10	80	4	32	12	96	21	168	50	400
Zeer goed	0	0	0	0	0	0	4	40	0	0	0	0	4	40
TOTAAL	10	54	8	32	35	196	26	164	30	162	23	174	132	782

Individuele score

1e Slachtoffer

Min

Bonificatie punten

2e Slachtoffer

Min

Bonificatie punten

VERDEELSTUKTIJD

Min

Bonificatie punten

WERKTIJD

Min

Bonificatie punten

BERICHTENVERKEER BCR

10

Berichtenverkeer punten

BERICHTENVERKEER BCR

0

BERICHTENVERKEER BCR

-10

BRAND GEBLUST

TECHNISCH TOTAAL

GERED

BONIFICATIE TOTAAL

VEILIG GERED


PUNTEN TOTAAL

GEDISKWALIFICEERD

Baan 1, klasse Aspiranten LD


Stand	Korps	BC	BCR	BV	1+2	3+4	PB	BBV	TT	BVT	BWT	BR1	BR2	BA	TOT	VT	WT	RT1	RT2
1	HEEMSTEDE- BENNEBROEK	54	70	282	154	180	172	104	1016	0	5	0	0	0	1026	-	23.56	-	0
2	HILLEGOM	66	48	274	146	172	172	82	960	0	-10	0	0	0	940	-	26.02	-	0
3	AMSTELVEEN	58	64	280	154	110	170	84	920	0	5	0	0	0	930	5	23.22	-	0
4	BADHOEVEDORP	54	32	196	164	162	174	92	874	0	5	0	0	0	884	-	23.51	-	0
5	HALFWEG- ZWANENBURG	62	50	212	128	116	172	106	846	0	5	0	0	0	851	-	23.45	-	0
6	RIJSENHOUT	52	42	160	98	132	152	58	694	0	-35	0	0	0	624	-	31.31	-	0
7	LISSERBROEK	32	36	144	122	104	160	36	634	0	-25	0	0	0	584	-	29.53	-	0

_legenda

 promotie naar volgende ronde

 onveilige redding

 brand niet gebust

 gediskwalificeerd

3C	Baancommissaris
3CR	Baancoördinator
3V	Bevelvoerder
1+2	Aanvalsploeg
3+4	Waterploeg
3B	Pompbediener
3BV	Bonus berichtenverkeer
IT	Technisch totaal
3VT	Bonus verdeelstuktijd
3WT	Bonus werktijd
3R1/BR2	Bonus redtijd
3A	Bonus aftrek
TOT	Totaal aantal punten
/T	Verdeelstuktijd
NT	Werktijd
RT1/RT2	Redtijd